

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022-2)



**VAN SPIJKER INFRABOUW BV**

**Conform NEN 50001**

Juni 2023 / Versie 1.0

**Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,71 ton CO2 (741,69 x 0,005)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km.  De verwachting is dat in 2023 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter.  In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.  In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter.  In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter.  In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.  In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.  In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.  In 2022 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 130 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	8,4 ton CO2 (840,13 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km.  De verwachting is dat in 2023 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter.  In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter.  In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter.  In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter.  In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter en het benzineverbruik 35.357,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km.  In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km.  In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km.  In 2022 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 73 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Vervangen van de heftruck voor een elektrische heftruck.	Directie	Extra kosten heftruck	2024-2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,74 ton CO2 (741,69 x 0,001)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische heftrucks	Eigen aanname	In 2022-2 is een elektrische heftruck geleverd bij Van Spijker. De maatregel is hiermee behaald en in het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2021 Q3 2022
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2022 is 1 elektrische heftruck aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,74 ton CO2 (741,69 x 0,001)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2022 heeft geen voorlichtingsronde middels een nieuwsbrief plaatsgevonden m.b.t. het nieuwe rijden. Voor 2023 zal dit onderwerp worden herhaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter.  In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Toepassen van HVO100 op het project Leeuwarden als vervanging voor diesel.	Directie	Meerprijs HVO100	2022-2	3% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	22,25 ton CO2 (741,69 x 0,03)	HVO100 gebruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100 op het project Leeuwarden	Eigen aanname	In 2022 is alle HVO100 brandstof op het project Leeuwarden geleverd. Voor 2023 zal de levering van HVO100 brandstof worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Q2 2023
Evaluatie:		<p>In 2022 was het HVO100 verbruik 90.968,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 90.968,00 liter HVO100 op het project Leeuwarden geleverd i.p.v. diesel.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Lease van 1 elektrische auto in 2022.	Directie	Aanschafprijs auto	2022-2	3% op het huidige dieselverbruik	22,25 ton CO2 (741,69 x 0,03)	Elektraverbruik laden auto's  <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft. Voor 2023 staat een nieuwe elektrische auto op de planning.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Aanschaf nieuwe trailervrachtwagen (Euro 6) ter vervanging van de oude trailervrachtwagen (Euro 5)	Directie	Aanschafprijs vrachtwagen	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,05)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte vrachtwagens	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	Q4 2023
Evaluatie:		-									
8	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2023.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	1% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,01)	Elektraverbruik laden auto's  <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.	-	Q2 2023
Evaluatie:		-									
9	Aanschaf van 6 elektrische bemalingspompen ter vervanging van diesel aangedreven bemalingspompen.	Directie	Aanschafprijs bemalingspomp	2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,74 ton CO2 (741,69 x 0,001)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische bemalingspompen	Eigen aanname	In 2022 zijn 6 elektrische bemalingspompen aangeschaft en volledig ingezet op het project Zutphen. De maatregel is hiermee behaald en in het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 6 elektrische bemalingspompen aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
10	Aanschaf van 1 elektrische buggy voor het project Leeuwarden.	Directie	Aanschafprijs buggy	2022-2	0,01% op het huidige dieselverbruik	0,07 ton CO2 (741,69 x 0,0001)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische buggy's	Eigen aanname	In 2022 is 1 elektrische buggy aangeschaft voor het project Leeuwarden. De maatregel is hiermee behaald en in het volgende energie actieplan zal	Zie evaluatie.	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									deze maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2022 was het dieselverbruik 227.374,19 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 1 elektrische buggy aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
<b>Scope 2</b>											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	In 2022 zijn zonnepanelen geplaatst waardoor het aantal kWh is gereduceerd in 2022. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 90.621,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten	Conversiefactor CO2-pl	In 2022 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik projecten 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik projecten 72.996,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2020 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330. In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326. In 2022 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Om de zakelijke kilometers te reduceren wordt voor diverse medewerkers een lease auto ter beschikking gesteld. Hiermee worden minimaal 25% reductie behaald op het aantal gedeclareerde kilometers.	Directie	Extra kosten lease auto	2023-1	25% reductie op de CO <sub>2</sub> uitstoot van km-vergoedingen.	3,05 ton CO2 (12,21 x 0,25)	KM-declaraties	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1
Evaluatie:		-									
4	Laadbeleid opstellen en kenbaar maken waarbij medewerkers zoveel mogelijk op kantoor moeten laden i.v.m. groene stroom.	Directie	Extra kosten groene stroom op de kantoorlocatie	2023-1	10% reductie op de CO <sub>2</sub> uitstoot van externe elektrische ladingen.	0,12 ton CO2 (1,22 x 0,1)	Elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		-									
5	Uitzoeken welke openbare laadaanbieders gebruik maken van groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	Elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1
Evaluatie:		-									
6	Uitzoeken of de grijze stroom voor het laden kan worden gecompenseerd middels garanties van oorsprong.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik externe ladingen.	1,22 ton CO2 (1,22 x 1)	Elektrische ladingen extern	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1
Evaluatie:		-									
<b>Scope 3</b>											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2023 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2023 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3.  In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3.  In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3.  In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.  In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.  In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.  In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.  In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.  In 2022 is 1,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 0,00 m3 CEM III/A, 9.078,09 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 726,50 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar..	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2022 is er een toename geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is de grote klantvraag bij een aangenomen project. Voor 2023 zal er meer sturing plaatsvinden m.b.t. effectief inkopen om het aantal beton te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3.  In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.  In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.  In 2022 was het aantal toegepaste beton 9.807,09 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019.  In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020  In 2022 is de hoeveelheid beton met 7.114,09 m3 toegenomen t.o.v. 2021.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Voor het project LVV De Suikerzijde te Groningen is al het betonmortel als eco crete 30 toegepast. Met deze toepassing zal de CO2 uitstoot per m3 beton ten opzichte van het standaard CEMIII lager zijn.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2023-1	Totaal 26% in 2023 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar.	Eigen berekening conform ketenanalyse	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	2023-1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		-									

### Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2022

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2017 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	10%	11%
Scope 2	1%	2%	30%	32%
Scope 3	1%	2%	20%	25%

### Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	13%	14%
Scope 2	1%	2%	3%
Scope 3	26%	27%	28%

### Onderbouwing keuze nieuwe doelstellingen:

- Scope 1:
- Stapsgewijs willen wij overgaan naar een alternatief brandstofmengsel als bedrijfsstandaard (ongeacht eisen uit contracten).
  - Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt rekening gehouden met CO2-uitstoot.
  - Bij vervanging van machines op de bouwplaats wordt op dat moment gekeken naar een geschikte duurzame oplossingen vanuit de markt.
- Scope 2:
- Autoregeling voor het bedrijf opgesteld, waardoor de kilometervergoeding wordt gereduceerd.
  - Auto's worden vervangen voor elektrische voertuigen, hierdoor neemt de inkoop van grijze stroom weer toe (voor het laden buiten de deur).
- Scope 3:
- De ontwikkeling van CO2-duurzaam beton gaat minder snel dan verwacht, waardoor de beschikbaarheid van deze duurzame mengsels geen zekerheid zijn.
  - Momenteel verkeren we in een turbulente markt waarin toeslagmiddelen van beton schaars zijn, hierdoor kan je problemen krijgen met verkrijgen van deze middelen.
  - De opdrachtgevers nemen nog niet (in voldoende mate/ standaard) geen CO2-duurzaam beton op in de uitvraag. Wij benadelen onszelf ten opzichte van concullega's als wij dit kostbare product wel aanbieden.

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / uren)	2022 (CO2 / FTE)	2022 (CO2 / Omzet)	Reductie 2022 (CO2 / uren)	Reductie 2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2 / omzet)
Scope 1	1.122,51	0,007873	19,03	62,36	486,08	416,91	902,99	0,006729	13,72	34,73	-14,53%	-27,89%	-44,31%
Scope 2 + BT	10,42	0,000073	0,18	0,58	5,85	7,58	13,43	0,000100	0,20	0,52	36,94%	15,53%	-10,77%
Productie-uren	142.583,00						134.193,02						
FTE	59,00						65,82						
Omzet	18,00						26,00						

### Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2022 (kg CO2)	2022 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2022
Scope 3	581,24	61,899894	820,96	34,167563	-44,80%
Tonnage beton	9,39		24,03		

**Toelichting:**

- Scope 1: In het jaar 2022 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 14,53% t.o.v. het referentiejaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 11% is behaald. Voor de komende 3 jaar zijn nieuwe ambitieuze doelstellingen opgesteld t.o.v. het referentiejaar (2017) gerefereerd aan omzet. Om de doelstelling te behalen worden voor de komende periode extra maatregelen getroffen conform het energie actieplan. De verwachting is dat door de extra maatregelen de doelstelling zal worden behaald.
- Scope 2: In het jaar 2022 heeft Van Spijker Infrabouw BV haar doelstelling voor scope 2 niet behaald. Er is een toename geweest van 36,94% scope 2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar. Aangezien het referentiejaar 2017 betreft kunnen we concluderen dat het referentiejaar niet meer representatief is voor de huidige situatie. Er heeft een verschuiving plaatsgevonden van brandstofvoertuigen naar elektrische voertuigen waardoor de ladingen van grijze stroom op externe locaties een nieuwe emissiestroom is. Daarnaast wil Van Spijker Infrabouw BV haar faalkosten op de projecten reduceren en de betrokkenheid van de medewerkers te vergroten door de medewerkers standaard 2 dagen per week op de bouwplaatsen te laten werken i.p.v. kantoor. Hierdoor zijn de zakelijke kilometerdeclaraties erg toegenomen. Om bovenstaande toename weg te nemen is ervoor gekozen om het referentiejaar voor de komende jaren te verschuiven naar 2022 (i.v.m. nieuwe energiestroom) en extra maatregelen te nemen om CO2-reducite te blijven behalen. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV al sinds 2009 beschikt over het CO2 bewust certificaat is de reeds behaalde reductie meegenomen in de huidige percentages. Hierdoor blijven de doelstellingen voor scope 2 erg ambitieus.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doestellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Aangezien Van Spijker Infrabouw BV toch wil blijven reduceren is ervoor gekozen om een duurzaam betonmengsel toe te passen in de projecten. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2022 een reductie behaald van 44,80% en heeft hiermee de doelstelling behaald. Voor de komende 3 jaren zijn nieuwe ambitieuze doelstellingen geformuleerd t.o.v. het referentiejaar 2017.

**Conclusie:**

Van Spijker Infrabouw BV heeft haar doelstellingen voor scope 1 en 3 behaald en heeft nieuwe doelstellingen geformuleerd t/m 2025.