

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

(Evaluatie 2021-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Juni 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,30 ton CO2 (660,27 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. De verwachting is dat in 2022 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	8,23 ton CO2 (823,23 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km. De verwachting is dat in 2022 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km. In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van biobrandstof B50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	13,21 ton CO2 (660,27 x 0,02)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020 en 2021 is het biobrandstof B50 toegepast op project Emmen. Voor komend jaar zal worden geïnventariseerd of biobrandstof B50 op meerdere projecten zal worden toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het HVO50 verbruik 49.562,00 liter. In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter en het HVO50 verbruik 47.915,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 liter biobrandstof ingekocht. In 2020 is 49.562,00 liter biobrandstof ingekocht. In 2021 is 47.915,00 liter biobrandstof ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Bij de vervanging van materieel de keuze maken voor meer duurzaam materieel. Deze keuze wordt gemaakt in samenwerking met Mourik.	Directie	Extra kosten materieel	2022	1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	6,6 ton CO2 (660,27 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Vervangen materieel	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		-									
5	Vervangen van de heftruck voor een elektrische heftruck.	Directie	Extra kosten heftruck	2024 2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische heftrucks	Eigen aanname	In verband met leveringsproblemen heeft de levering van de elektrische heftruck nog niet plaatsgevonden. De planning is dat de elektrische heftruck geleverd gaat worden in augustus 2022. De startdatum van de maatregel zal worden gewijzigd naar 2022-2.	Zie evaluatie.	Q4 2024 Q3 2022
Evaluatie:		-									
6	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde middels een nieuwsbrief plaatsgevonden m.b.t. het nieuwe rijden. Voor 2022 zal dit onderwerp worden herhaald.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 2											
1	Continuëren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	In 2021 is het aantal kWh binnen de gebouwen stabiel gebleven. In 2022 zullen zonnepanelen worden geplaatst waardoor het aantal kWh in 2022 zal reduceren.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2020 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2021 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continuëren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2021 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik projecten 128.835,00 kWh In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2020 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330. In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Het plaatsen van zonnepanelen op de daken van PM4.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-1	100% op CO2-uitstoot elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektraverbruik kantoor	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-2. Medio mei2022 zullen 184 zonnepanelen worden geplaatst op de gebouwen van Pieter Masterbroekweg 4 met een totale wattpiek van 69.000. Met het plaatsen van 184 zonnepanelen zal het elektraverbruik per mei 2022 worden gereduceerd.	-	2022-1
Evaluatie:		-									
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2022 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar..	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2021 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is effectief inkopen t.o.v. de contractvraag van de opdrachtgever.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019. In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	10%	11%
Scope 2	1%	2%	30%	32%
Scope 3	1%	2%	20%	25%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2021-1 (ton CO2)	2021-2 (ton CO2)	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / uren)	2021 (CO2 / FTE)	2021 (CO2 / Omzet)	Reductie 2021 (CO2 / uren)	Reductie 2021 (CO2 / FTE)	Reductie 2021 (CO2 / omzet)
Scope 1	1.122,51	0,007873	19,03	62,36	406,41	440,07	846,48	0,006338	14,35	44,55	-19,49%	-24,59%	-28,56%
Scope 2	10,42	0,000073	0,18	0,58	3,69	2,98	6,67	0,000050	0,11	0,35	-31,69%	-36,01%	-39,38%
Productie-uren	142.583,00						133.548,25						
FTE	59,00						59,00						
Omzet	18,00						19,00						

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2021 (kg CO2)	2021 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2021
Scope 3	581,24	61,899894	219,05	33,189712	-46,38%
Tonnage beton	9,39		6,60		

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2021 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 19,49% t.o.v. het basisjaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 11% is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de PFAS, Stikstof problematiek en de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Naast de eerder genoemde oorzaak heeft ook het toepassen van biobrandstof ervoor gezorgd dat er een grote reductie is behaald. Voor het jaar 2022 zal er geen wijziging plaatsvinden in de doelstelling.
- Scope 2: De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. In het jaar 2021 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 31,69% t.o.v. het basisjaar (2017). De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Spijker Infrabouw BV is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Het percentage van scope 2 (incl. BT) uitstoot t.o.v. de totale scope 1 en 2 uitstoot is 0,78%. Aangezien de scope 2 uitstoot onder de 5% van de totale scope 1 en 2 uitstoot valt zullen in het kader van "materialiteit en relevantie" conform blz. 31 van de CO2-prestatieladder naast het plaatsten van zonnepanelen geen extra maatregelen voor scope 2 worden genomen. Wel zal de scope 2 doelstelling en reeds geformuleerde maatregelen gecontinueerd worden. Voor het jaar 2022 zal er geen wijziging plaatsvinden in de doelstelling.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doestellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2021 een reductie behaald van 46,38% en is hierdoor op koers om de doelstelling van 25% in 2022 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen. Naast het continueren van de bestaande maatregelen heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstelling voor 2022 niet aan te scherpen.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 09-05-2020 te Meppel,

Dhr. A. van Spijker
Directie