

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2020-2)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Mei 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is mevr. E. van Spijker

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,58 ton CO2 (715,05 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020 hebben we de maatregel concreter gemaakt en willen we een gemiddelde uitstoot behalen van 130 gr/km bij de bedrijfsbusjes. In 2020 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2021 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	7,83 ton CO2 (783,46 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag. Het is de verwachting dat in 2020 geen elektrische auto wordt aangeschaft. Zonder de elektrische auto was de gemiddelde uitstoot 113 gr/km. In 2020 hebben we de maatregel concreter gemaakt en willen we een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km behalen bij de personenauto's In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km..	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het dieselverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van biobrandstof B50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	14,30 ton CO2 (715,05 x 0,02)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2019-2 is er geen gebruik gemaakt van verbeterde brandstoffen. Voor 2020 wordt geïnventariseerd om gebruik te maken van biobrandstof B50 voor	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									het project Emmen. Medio 2020 is het biobrandstof B50 toegepast op project Emmen.		
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2020 was het diesilverbruik 219.206,90 liter en het HVO50 verbruik 49.562,00 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 liter biobrandstof ingekocht. In 2020 is 49.562,00 liter biobrandstof ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Bij de vervanging van materieel de keuze maken voor meer duurzaam materieel. Deze keuze wordt gemaakt in samenwerking met Mourik.	Directie	Extra kosten materieel	2022	1% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	7,150 ton CO2 (715,05 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Vervangen materieel	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
5	Vervangen van de heftruck voor een elektrische heftruck.	Directie	Extra kosten heftruck	2021	0,1% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	0,72 ton CO2 (715,05 x 0,001)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische heftrucks	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		-									
6	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	0,72 ton CO2 (715,05 x 0,001)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		-									
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO ₂ -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2020 zijn de contracten gecontinueerd. Punt zal als actiepunt blijven staan om op deze manier de continuering te blijven borgen. In 2020 is er een toename geweest van het aantal kWh binnen de gebouwen. De reden hiervoor is het toegenomen aantal werkzaamheden in de werkplaatsen waarbij elektriciteit wordt gebruikt.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2020 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten	Conversiefactor CO ₂ -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	projecten.				reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)		<u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.		geleverd door Electrabel. In 2019 en 2020 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.		jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2020 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2019 is al het ingekochte beton CEM III beton. In 2019 is 5,5m3 beton ingekocht met CEM I kwaliteit en het overige beton is ingekocht met CEM III kwaliteit. Op deze manier is een grote reductie behaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar..	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2020 is er een toename geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is en in uitvoering hebben van een groot project (Emmen) waarbij veel beton toegepast moet worden.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019.</p> <p>Ondanks de toenames van de hoeveelheid beton liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	0,8% 10	1% 11%
Scope 2	1%	2%	6% 30%	10% 32%
Scope 3	1%	2%	3% 20%	3% 25%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2020-1 (ton CO2)	2020-2 (ton CO2)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / uren)	2020 (CO2 / FTE)	2020 (CO2 / Omzet)	Reductie 2020 (CO2 / uren)	Reductie 2020 (CO2 / FTE)	Reductie 2020 (CO2 / omzet)
Scope 1	1.094,10	0,007673	18,54	60,78	491,91	410,13	902,04	0,006390	14,77	30,07	-16,72%	-20,35%	-50,53%
Scope 2	11,88	0,000083	0,20	0,66	2,30	4,47	6,76	0,000048	0,11	0,23	-42,49%	-45,00%	-65,84%
Productie-uren	142.583,00						141.160,31						
FTE	59,00						61,07						
Omzet	18,00						30,00						

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2020 (kg CO2)	2020 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2020
Scope 3	581,24	61,899894	381,45	34,027654	-45,03%
Tonnage beton	9,39		11,21		

Toelichting:

- Scope 1: In het jaar 2020 heeft Van Spijker Infrabouw BV een reductie behaald van 16,72% t.o.v. het basisjaar (2017). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 0,6% ruimschoots is behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de reden voor het ruimschoots hebben behaald van de doelstelling te maken heeft met de PFAS, Stikstof problematiek en de Covid-19 pandemie. Doordat veel aanbestedingen zijn uitgesteld en veel medewerkers vanuit huis zijn gaan werken is er veel minder diesel verbruikt op de projecten. Aangezien in 2021 de Covid-19 pandemie aan het afnemen is en de aanbestedingen weer op de markt komen is de verwachting dat het dieselvebruik t.o.v. 2019 en 2020 zal toenemen. Ondanks de verwachting dat er meer projecten in uitvoering gaan heeft Van Spijker Infrabouw BV toch besloten haar doelstelling voor 2021 en 2022 aan te scherpen. De doelstelling scope 1 voor 2021 wordt aangescherpt van 0,8% naar 10% en voor 2022 wordt de doelstelling aangescherpt van 1% naar 11%.
- Scope 2: De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Van Spijker Infrabouw BV is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Het percentage van scope 2 uitstoot t.o.v. de totale scope 1 en 2 uitstoot is 0,74%. Aangezien de scope 2 uitstoot onder de 5% van de totale scope 1 en 2 uitstoot valt zullen in het kader van "materialiteit en relevantie" conform blz. 31 van de CO2-prestatieladder geen extra maatregelen voor scope 2 worden genomen. Wel zal de scope 2 doelstelling en reeds geformuleerde maatregelen gecontinueerd worden. Naast het continueren van de bestaande maatregelen heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstelling voor 2021 en 2022 aan te scherpen. De doelstelling scope 2 voor 2021 wordt aangescherpt van 6% naar 30% en voor 2022 wordt de doelstelling aangescherpt van 10% naar 32%.
- Scope 3: Afgelopen jaar heeft Van Spijker Infrabouw BV goede stappen gezet m.b.t. het inkopen van beton met een lagere CO2-uitstoot. Naar aanleiding van de bovenstaande evaluatie kunnen we concluderen dat er geen extra maatregel nodig is om de doelstellingen van Van Spijker Infrabouw BV t.o.v. scope 3 te behalen. Van Spijker Infrabouw BV heeft in 2020 een reductie behaald van 45,03% en is hierdoor op koers om de doelstelling van 3% in 2022 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om de doelstelling te behalen. Naast het continueren van de bestaande maatregelen heeft Van Spijker Infrabouw BV besloten haar doelstelling voor 2021 en 2022 aan te scherpen. De doelstelling scope 3 voor 2021 wordt aangescherpt van 3% naar 20% en voor 2022 wordt de doelstelling aangescherpt van 3% naar 25%.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 21-05-2020 te Meppel,

Mevr. E. van Spijker
Directie