

intern

Van Spijker Infrabouw B.V.

Aan: Alle medewerkers van Van Spijker Infrabouw B.V.
 Van: Ester van Spijker / Gerrit Plaggenmars
 CC:
 Datum: 29 maart 2019
 Betreft: Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder, scope I, II en III, 2^e halfjaar 2018 en heel 2018

Beste medewerker,

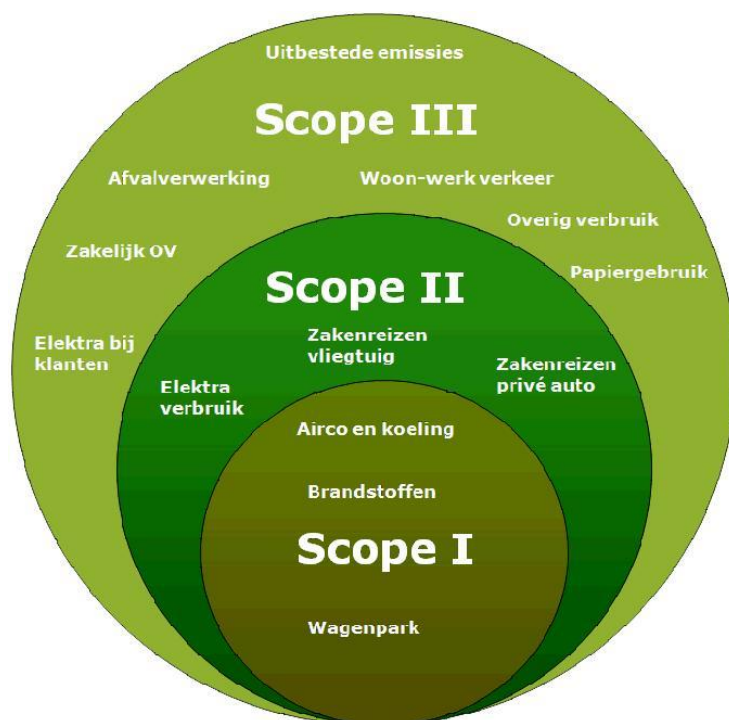
We zijn al een poos onderweg in 2019, hoog tijd dat we je bijpraten over de voortgang van de doelstellingen van het tweede halfjaar van 2018. Het duurde namelijk even voordat we alle gegevens bij elkaar hadden.

Hoe werkt de CO₂-ladder ook al weer?

De CO₂-prestatieladder kent drie bronnen van CO₂-uitstoot, binnen de norm bekend als "scopes": Het plaatje hiernaast geeft weer wat onder welke scope valt.

Wij hebben bij Van Spijker Infrabouw de volgende visie:

Het milieu is de omgeving waarin we allemaal leven. Vandaar dat iedereen ook de morele verantwoordelijkheid heeft om zorgvuldig met het milieu om te gaan. Van Spijker Infrabouw B.V. wil ook voor de toekomstige generaties bijdragen aan een beter milieu. Dit willen we doen door verantwoorde keuzes te maken, en op verschillende aandachtsgebieden inspanningen verrichten om de CO₂-productie en het energieverbruik de komende jaren te verminderen.



We willen verder met het steeds duurzamer ontwikkelen, ontwerpen, bouwen en ondernemen. De eerste paar jaren hebben ons al veel nieuwe inzichten opgeleverd. We hebben het gevoel dat we nog niet uitgeleerd zijn en stellen voor de komende jaren ons de volgende doelstelling:

Doelstelling t.o.v. 2008	"eerste stap" 2015		"en nu verder" 2022
Scope 1 – directe emissie	32 %	I & II = 29 %	40%
Scope 2 – indirecte emissie	5 %		70%
Scope 3 – emissie derden / in situ beton	6 %		45%

Als toelichting bij de gekozen doelstellingen geldt dat:



intern

- De nieuwe doelstellingen zijn bedoeld om vanaf 2015 weer verdere stappen te zetten in de reductie van uitstoot m.b.t. de CO₂. Hierbij willen we het geleverde werk van 2008 niet uit het oog verliezen, vandaar dat het op deze wijze is opgeschreven.
- De genoemde doelstellingen scope 1 is gerelateerd aan het aantal kg CO₂/productieuur;
- De doelstelling voor scope 2 is het aantal kg CO₂/productieuur;
- De doelstelling voor scope 3 is het aantal kg co₂/m³ beton.

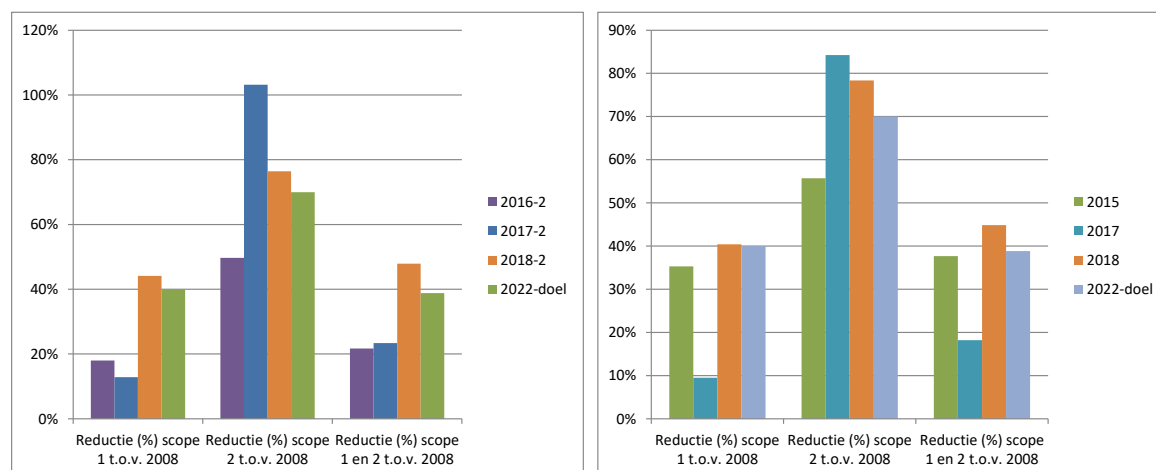
Doordat de emissie voor groene stroom in de CO₂-ladder versie 3.0 nul is, moet er een aanvullende doelstelling getroffen worden. Dit wordt het aantal kWh/Productieuur. Ten opzichte van 2008 wordt er maximaal 133% kWh/PU ingekocht. De energiebehoefte op de kantoren en bouwplaatsen wordt alleen maar groter. Doordat we minder aggregaten inzetten en meer stroom inkopen wordt het aantal kWh/PU alleen maar groter, zo is de verwachting. Wanneer we zelf stroom opwekken, maar ook zorgvuldiger omgaan met de energie, blijft het kWh/PU onder de 133%.

We willen dit bereiken door onder andere besparingsmaatregelen te nemen. Ook door groene stroom in te kopen en door aggregaten en overig materieel anders en zuiniger in te zetten.

Voortgang en realisatie doelstellingen scope I en II over het tweede halfjaar van 2018 en over heel 2018

Erg leuk allemaal die theorie, maar hoever zijn we nu?

De voortgang en het halen van de doelstelling voor de scopes I en II zijn afhankelijk van elkaar. Dit komt door onze doelstelling: minder gebruik van dieselaggregaten (scope I) op de projecten en door gebruik te maken van groene stroom (scope II) op de projecten. Dit levert een zeer sterke vermindering van de CO₂ uitstoot. Hieronder is per scope het resultaat gegeven in reductie voor scope I en II samen t.o.v. 2008 en 2015.

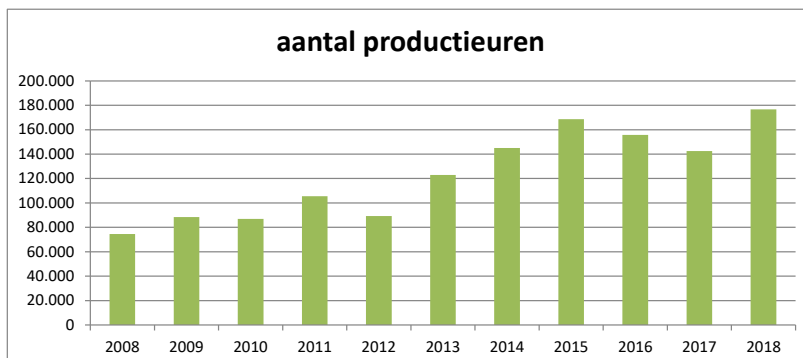


Voor heel 2018 is de gecombineerde reductie voor scope 45% ten opzichte van 2008. In de bovenstaande grafieken zijn de emissiefactoren uit de nieuwste versie van de CO₂-prestatiefactoren gebruikt voor scope 2.

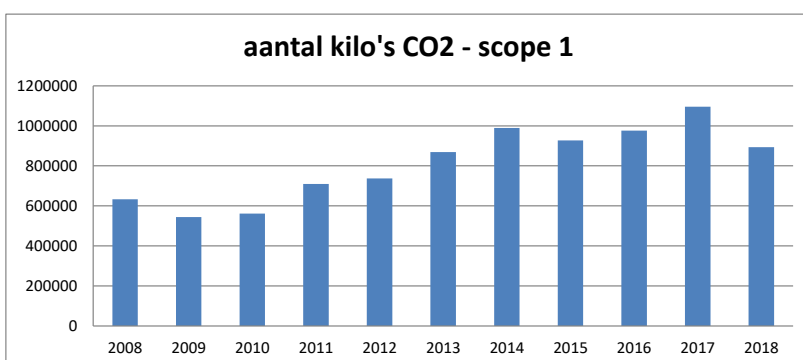
De reductiedoelstellingen voor het 2018 Scope I is ruimschoots gehaald. Voor scope II zijn we al op de goede weg. Door het hoge aantal productieuren hebben we zelfs al de doelstellingen voor 2022 gehaald.

intern

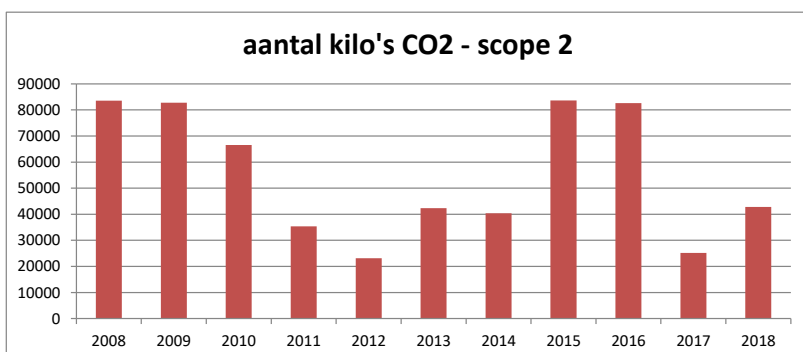
Op de grafieken hiernaast zie je dat het aantal productieuren in 2018 het hoogste is sinds we bezig zijn met de CO₂ prestatieladder. Vergeleken met 2008 is dit met 237% toegenomen! De uitstoot van CO₂ (Scope I - eigen materieel) is daarentegen 141% gestegen t.o.v. 2008. Dat betekent dat we de trend van de laatste paar jaar hebben omgebogen.



Wanneer we er met z'n allen in slagen om de stijgende lijn van de afgelopen jaren door te zetten, worden ook de nieuwe doelstellingen weer gehaald. Denk hierbij aan de geleerde zaken op de cursus "Het nieuwe draaien" die de machinisten en uitvoerders hebben gehad. Denk ook aan het inzetten van andere brandstoffen, elektrisch rijden, carpoolen en dergelijke.



Voor scope 2 is de uitstoot wel gestegen. Dit komt doordat er meer zakelijke kilometers zijn gemaakt met privé voertuigen.



Stand van zaken lopende acties brandstof

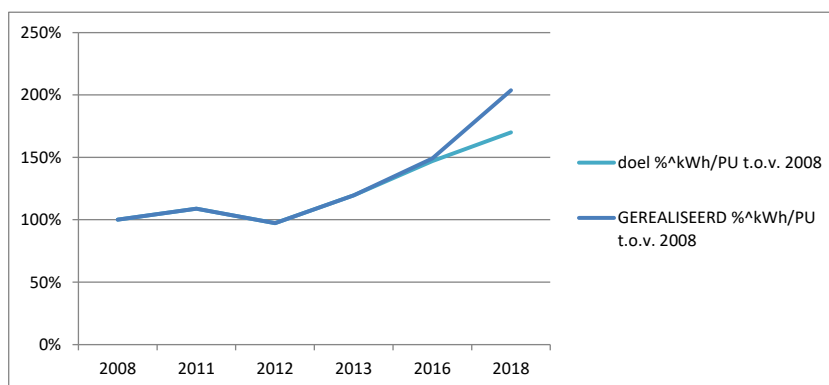
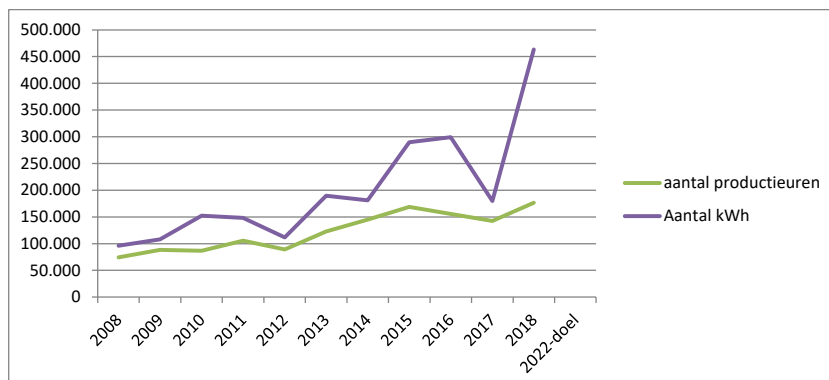
In de tweede helft van 2018 is er meer gecarpoold door medewerkers van het kantoor. We hebben op veel projecten duurzamer beton toegepast. Enkele busjes en caddy's zijn vervangen. Het gebruik van deze nieuwe materieelstukken werpen hun vrucht af. Voor scope 1 hebben we in 2018 de sterke dalende lijn van 2015 weer kunnen doorzetten.

Stroomgebruik

Zoals gesteld, is er ook nieuwe doelstelling voor het stroomverbruik t.o.v. productieuren. Wat opvalt is dat in 2018 257%(!) meer kWh zijn verbruikt in vergelijking met 2017. De stroomaansluitingen in Deventer en in de Houthavens hebben goed werk geleverd. We zien dat ook in de brandstof verbruik terug, maar ook in het stroomverbruik. Doelstelling is gehaald!



intern



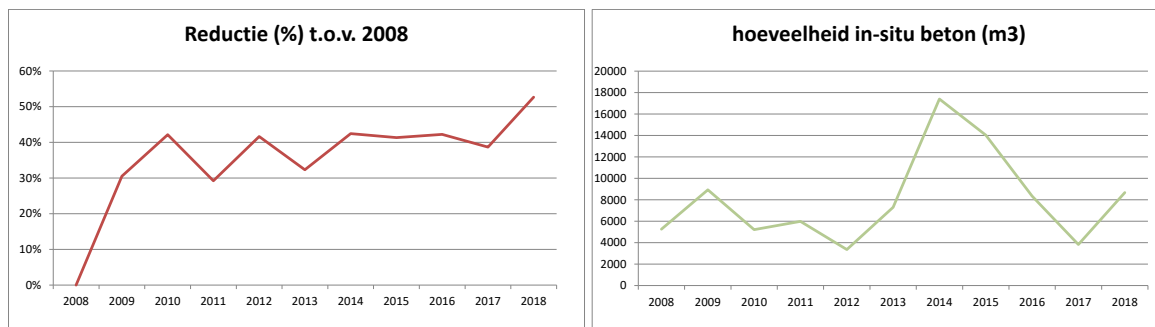
Voortgang en realisatie doelstellingen Scope III over het tweede halfjaar van 2018 en heel 2018

Beton

In de eerdere voortgangsrapportages is verteld dat wij samenwerken met diverse bedrijven en instellingen om een optimaal mengselsamenstelling toe te passen op diverse projecten. Denk hier aan partijen als Theo Pouw, Orcem, Van Nieuwpoort en Rokramix. Voor ieder project zijn dit telkens andere partijen.

Wel blijven wij er tegen aan lopen dat bepaalde centrales niet werken met het product van Orcem. Toch kan ook dan geoptimaliseerd worden in betonsamenstelling, bijvoorbeeld door het toepassen van beton op basis van CEMIII/B. De resultaten in reductie zijn het bewijs hiervan. Het beton op onze projecten heeft hierdoor een CO₂-vriendelijker samenstelling t.o.v. traditioneel beton (met een hoger gehalte aan Portlandklinker). In het inkooptraject wordt er zeker aandacht aan besteed. We geven dan de betoncentrales ook een CO₂-richtlijn aan waar wij willen dat ze aan gaan voldoen. Diegene die een zo laag mogelijk CO₂-belasting weet te realiseren heeft bij een gelijkwaardige aanbieder zeker de voorkeur.

De voortgang van de 2^e helft van het jaar 2018 t.o.v. 2008 (gemeten in kgCO₂/m³ beton) wordt in het volgende figuur weergegeven.



Uit deze grafiek is af te lezen dat we nu op het hoogste niveau ooit zitten! We moeten echter samen met onze opdrachtgevers blijven zoeken naar optimalisaties in betonconstructies. Belangrijk is dat we met z'n allen scherp blijven op de mogelijke verbetering in ontwerp en betonsamenstelling. Bijvoorbeeld door werkvloeren niet van CEM I maar met CEM III/B te maken.

Green Deal en het betonakkoord

Officieel is de green deal van MVO Nederland afgelopen. Maar daaruit voortgekomen is het initiatief om te komen tot een sectorbreed betonakkoord.

“Doel van het door de sector geïnitieerde Betonakkoord is een breed palet aan gedragen, robuuste en toekomstbestendige afspraken voor verdere verduurzaming en versterking van de betonketen. Het akkoord biedt een langetermijnperspectief tot 2030 met afspraken voor de korte en middellange termijn, creëert vertrouwen en reduceert daarmee investeringonzekerheid bij bedrijven. Het verduurzaamt de keten op een manier en schaal die door individuele partijen niet gerealiseerd kan worden. Het helpt de betonsector financieel robuuster te worden met meer ruimte voor innovatie, zowel technisch als sociaal, en de maatschappelijke relevantie te vergroten. Speerpunten zijn CO2-reductie, circulariteit, natuurlijk- en sociaal kapitaal.”



Meer informatie staat op:

<http://mvonederland.nl/betonakkoord>

Onze twee afstudeerders Sven en Bas duiken in het betonakkoord en komen met ideeën over te nemen maatregelen en de impact van het betonakkoord voor onze organisatie.

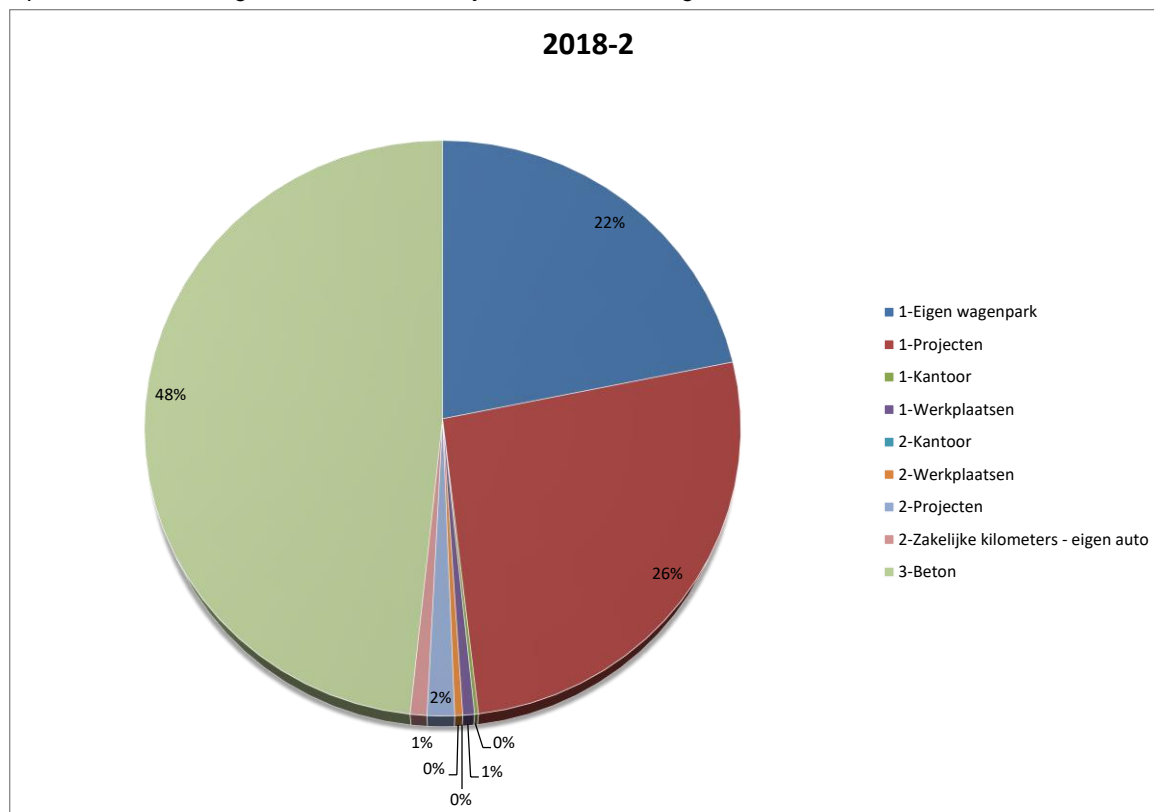
Conclusie scope 3

Hieronder is in een tabel weergegeven welke besparing behaald is in het tweede deel van 2018 in vergelijking met de gestelde doelstelling ten opzichte van 2008.

Doelstelling t.o.v. 2008	Doelstelling over 2018	Reductie behaald in 2 ^e helft 2018	Reductie behaald in 2018
Scope 1 – directe emissie	35%	44 %	40 %
Scope 2 – indirecte emissie	58%	76 %	78 %
Scope 3 – emissie derden / in situ beton	42%	61 % (in situ beton)	53% (in situ beton)

Geconcludeerd kan worden dat de doelstellingen voor 2018 ruimschoots zijn gehaald.

Op de onderstaande grafieken wordt duidelijk wat de verhouding is van de totale CO₂-uitstoot.



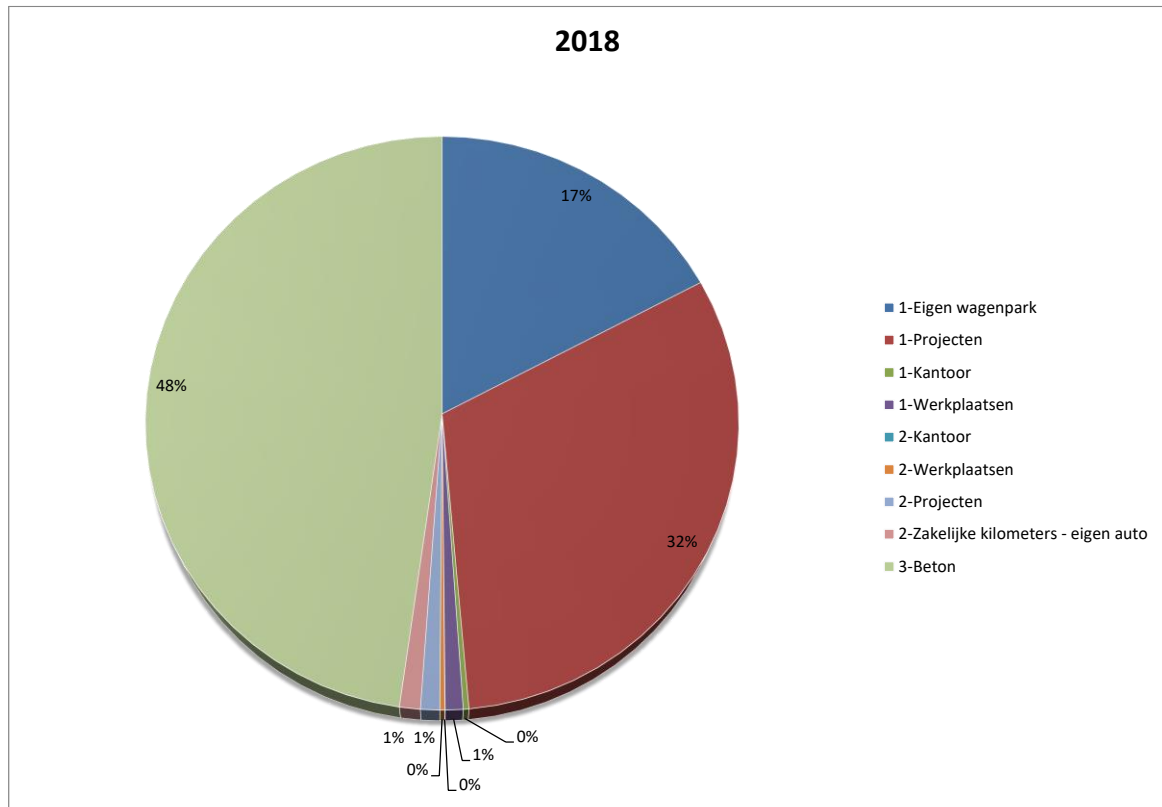
In de "taart" zie je duidelijk dat de meeste uitstoot van CO₂ plaatsvindt door de toegepaste beton op de projecten (scope 3) en de brandstoffen voor de projecten en het wagenpark (scope 1).

In totaal zorgt dit voor ongeveer 96% van onze CO₂-uitstoot.

Hoewel de CO₂-uitstoot absoluut is gestegen, immers zijn we als bedrijf gegroeid, merken we wel dat we meer moeite hebben om te blijven voldoen aan de gestelde doelstellingen. Met de maatregelen en lopende

intern

acties gaan we er van uit dat we weer op de goede weg blijven. Met andere woorden: we meten, stellen doelstellingen en sturen bij.



Vooruitblik

Het doel is ook om Design en Construct projecten te verwerven met onze vooruitstrevendheid op duurzaamheid. Ook geven we meer aandacht aan circulair bouwen. We onderzoeken de mogelijkheden om zelf energie op te wekken en het toepassen van "blauwe diesel" voor diverse materieelstukken.

Wat kan jij doen?

Wees zuinig op je materieel, carpool veel en vaak. Tank gewoon met je tankpas je vrachtwagen/ busje/caddy/auto af, en **niet** op de bouw. Dit helpt om inzicht te krijgen (onderdeel A van de CO2-ladder). Daarnaast vragen wij uiteraard wederom jullie aandacht voor kleine en grote ideeën om CO₂ te reduceren (bijvoorbeeld op kantoor, werkplaatsen, projecten of t.a.v. de inzet van materieel / auto's). Geef deze ideeën door aan Gerrit (g.plaggenmars@vanspijkerinfrabouw.nl). Wij zullen hier dan serieus mee aan de slag gaan. Tot op heden zijn hier niet veel ideeën binnengekomen.

Alvast bedankt voor je medewerking!

Met vriendelijke groet,



Ester van Spijker
Directie